

REGLAS SOBRE EL DERECHO DE PASO DE LOS PEATONES

Actualmente San Francisco está experimentando un alto índice de accidentes de tráfico que involucran a los peatones. Ha subido bruscamente el número de peatones que han muerto atropellados. Se recuerda a los automovilistas que los peatones tienen el derecho de paso en muchas situaciones. Los conductores deberían estar ojo avizor por si aparece algún peatón y cederles el paso. Esto hará que disminuyan los choques y ayudará a promover a San Francisco como una ciudad segura para caminar.

LEYES SOBRE EL DERECHO DE PASO

- ⇒ Doblar a la derecha cuando el semáforo está en rojo sin ceder el paso a los peatones resulta en una multa de \$238.
- ⇒ Doblar a la derecha cuando se ilumina la flecha roja resulta en una multa de \$238.
- ⇒ Impedir que un peatón termine de cruzar la calle aunque el semáforo haya cambiado a verde para el conductor resulta en una multa de \$238.
- ⇒ Sobrepassar un tranvía parado resulta en una multa de \$238.
- ⇒ Sobrepassar un coche que se ha detenido por un peatón resulta en una multa de \$490.



www.sfsafe.org

A estas cantidades se agregan también:

- ¡Tarifas administrativas!
- ¡Un punto en su licencia!
- ¡La posibilidad de ser lesionado o morir!



www.sf-police.org

REGLAS SOBRE EL DERECHO DE PASO DE LOS PEATONES

Actualmente San Francisco está experimentando un alto índice de accidentes de tráfico que involucran a los peatones. Ha subido bruscamente el número de peatones que han muerto atropellados. Se recuerda a los automovilistas que los peatones tienen el derecho de paso en muchas situaciones. Los conductores deberían estar ojo avizor por si aparece algún peatón y cederles el paso. Esto hará que disminuyan los choques y ayudará a promover a San Francisco como una ciudad segura para caminar.

LEYES SOBRE EL DERECHO DE PASO

- ⇒ Doblar a la derecha cuando el semáforo está en rojo sin ceder el paso a los peatones resulta en una multa de \$238.
- ⇒ Doblar a la derecha cuando se ilumina la flecha roja resulta en una multa de \$238.
- ⇒ Impedir que un peatón termine de cruzar la calle aunque el semáforo haya cambiado a verde para el conductor resulta en una multa de \$238.
- ⇒ Sobrepassar un tranvía parado resulta en una multa de \$238.
- ⇒ Sobrepassar un coche que se ha detenido por un peatón resulta en una multa de \$490.



www.sfsafe.org

A estas cantidades se agregan también:

- ¡Tarifas administrativas!
- ¡Un punto en su licencia!
- ¡La posibilidad de ser lesionado o morir!



www.sf-police.org

REGLAS SOBRE EL DERECHO DE PASO DE LOS PEATONES

Actualmente San Francisco está experimentando un alto índice de accidentes de tráfico que involucran a los peatones. Ha subido bruscamente el número de peatones que han muerto atropellados. Se recuerda a los automovilistas que los peatones tienen el derecho de paso en muchas situaciones. Los conductores deberían estar ojo avizor por si aparece algún peatón y cederles el paso. Esto hará que disminuyan los choques y ayudará a promover a San Francisco como una ciudad segura para caminar.

LEYES SOBRE EL DERECHO DE PASO

- ⇒ Doblar a la derecha cuando el semáforo está en rojo sin ceder el paso a los peatones resulta en una multa de \$238.
- ⇒ Doblar a la derecha cuando se ilumina la flecha roja resulta en una multa de \$238.
- ⇒ Impedir que un peatón termine de cruzar la calle aunque el semáforo haya cambiado a verde para el conductor resulta en una multa de \$238.
- ⇒ Sobrepassar un tranvía parado resulta en una multa de \$238.
- ⇒ Sobrepassar un coche que se ha detenido por un peatón resulta en una multa de \$490.



www.sfsafe.org

A estas cantidades se agregan también:

- ¡Tarifas administrativas!
- ¡Un punto en su licencia!
- ¡La posibilidad de ser lesionado o morir!



www.sf-police.org

REGLAS SOBRE EL DERECHO DE PASO DE LOS PEATONES

Actualmente San Francisco está experimentando un alto índice de accidentes de tráfico que involucran a los peatones. Ha subido bruscamente el número de peatones que han muerto atropellados. Se recuerda a los automovilistas que los peatones tienen el derecho de paso en muchas situaciones. Los conductores deberían estar ojo avizor por si aparece algún peatón y cederles el paso. Esto hará que disminuyan los choques y ayudará a promover a San Francisco como una ciudad segura para caminar.

LEYES SOBRE EL DERECHO DE PASO

- ⇒ Doblar a la derecha cuando el semáforo está en rojo sin ceder el paso a los peatones resulta en una multa de \$238.
- ⇒ Doblar a la derecha cuando se ilumina la flecha roja resulta en una multa de \$238.
- ⇒ Impedir que un peatón termine de cruzar la calle aunque el semáforo haya cambiado a verde para el conductor resulta en una multa de \$238.
- ⇒ Sobrepassar un tranvía parado resulta en una multa de \$238.
- ⇒ Sobrepassar un coche que se ha detenido por un peatón resulta en una multa de \$490.



www.sfsafe.org

A estas cantidades se agregan también:

- ¡Tarifas administrativas!
- ¡Un punto en su licencia!
- ¡La posibilidad de ser lesionado o morir!



www.sf-police.org

RECORDATORIOS DE SEGURIDAD PARA LOS CONDUCTORES

- ⇒ Manténgase alerta en todo momento. Los peatones— en especial los niños y ancianos—pueden aparecer en el momento menos pensado por entre los vehículos estacionados,
- ⇒ Tenga más cuidado en las áreas indicadas como zonas escolares. Las zonas peatonales de color amarillo se consideran “cruce escolar peatonal.” Tenga en cuenta que los niños pueden aparecer sin previo aviso.
- ⇒ Los peatones ancianos suelen andar despacio. Hay que darles más tiempo. Al proseguir cuando el semáforo cambie a verde, cerciórese de que todo peatón anciano haya terminado de cruzar y cédales el paso hasta que hayan llegado a la acera.
- ⇒ Acuérdesse de ceder el paso a los peatones en la zona peatonal antes de doblar a la derecha cuando el semáforo está en rojo.
- ⇒ No olvide que la flecha roja prohíbe todo movimiento, incluso el de doblar.
- ⇒ La ley permite el cruzar la calle a media cuadra con tal de que no haya semáforos en las bocacalles más cercanas. Obedézcalos.
- ⇒ No sobrepase nunca un tranvía parado mientras estén subiendo o bajando pasajeros.
- ⇒ Jamás sobrepase un bus escolar que tenga encendidas las luces rojas intermitentes.
- ⇒ No todas las zonas peatonales se indican con líneas pintadas. Se considera que un peatón ocupa la zona peatonal cuando se encuentre en cualquier esquina. Da igual que haya líneas pintadas en la calle o no.
- ⇒ Los ciegos que llevan bastón blanco con la punta roja, o que van acompañados de un perro de guía, tienen el derecho absoluto de paso.

RECORDATORIOS DE SEGURIDAD PARA LOS CONDUCTORES

- ⇒ Manténgase alerta en todo momento. Los peatones— en especial los niños y ancianos—pueden aparecer en el momento menos pensado por entre los vehículos estacionados,
- ⇒ Tenga más cuidado en las áreas indicadas como zonas escolares. Las zonas peatonales de color amarillo se consideran “cruce escolar peatonal.” Tenga en cuenta que los niños pueden aparecer sin previo aviso.
- ⇒ Los peatones ancianos suelen andar despacio. Hay que darles más tiempo. Al proseguir cuando el semáforo cambie a verde, cerciórese de que todo peatón anciano haya terminado de cruzar y cédales el paso hasta que hayan llegado a la acera.
- ⇒ Acuérdesse de ceder el paso a los peatones en la zona peatonal antes de doblar a la derecha cuando el semáforo está en rojo.
- ⇒ No olvide que la flecha roja prohíbe todo movimiento, incluso el de doblar.
- ⇒ La ley permite el cruzar la calle a media cuadra con tal de que no haya semáforos en las bocacalles más cercanas. Obedézcalos.
- ⇒ No sobrepase nunca un tranvía parado mientras estén subiendo o bajando pasajeros.
- ⇒ Jamás sobrepase un bus escolar que tenga encendidas las luces rojas intermitentes.
- ⇒ No todas las zonas peatonales se indican con líneas pintadas. Se considera que un peatón ocupa la zona peatonal cuando se encuentre en cualquier esquina. Da igual que haya líneas pintadas en la calle o no.
- ⇒ Los ciegos que llevan bastón blanco con la punta roja, o que van acompañados de un perro de guía, tienen el derecho absoluto de paso.

RECORDATORIOS DE SEGURIDAD PARA LOS CONDUCTORES

- ⇒ Manténgase alerta en todo momento. Los peatones— en especial los niños y ancianos—pueden aparecer en el momento menos pensado por entre los vehículos estacionados,
- ⇒ Tenga más cuidado en las áreas indicadas como zonas escolares. Las zonas peatonales de color amarillo se consideran “cruce escolar peatonal.” Tenga en cuenta que los niños pueden aparecer sin previo aviso.
- ⇒ Los peatones ancianos suelen andar despacio. Hay que darles más tiempo. Al proseguir cuando el semáforo cambie a verde, cerciórese de que todo peatón anciano haya terminado de cruzar y cédales el paso hasta que hayan llegado a la acera.
- ⇒ Acuérdesse de ceder el paso a los peatones en la zona peatonal antes de doblar a la derecha cuando el semáforo está en rojo.
- ⇒ No olvide que la flecha roja prohíbe todo movimiento, incluso el de doblar.
- ⇒ La ley permite el cruzar la calle a media cuadra con tal de que no haya semáforos en las bocacalles más cercanas. Obedézcalos.
- ⇒ No sobrepase nunca un tranvía parado mientras estén subiendo o bajando pasajeros.
- ⇒ Jamás sobrepase un bus escolar que tenga encendidas las luces rojas intermitentes.
- ⇒ No todas las zonas peatonales se indican con líneas pintadas. Se considera que un peatón ocupa la zona peatonal cuando se encuentre en cualquier esquina. Da igual que haya líneas pintadas en la calle o no.
- ⇒ Los ciegos que llevan bastón blanco con la punta roja, o que van acompañados de un perro de guía, tienen el derecho absoluto de paso.

RECORDATORIOS DE SEGURIDAD PARA LOS CONDUCTORES

- ⇒ Manténgase alerta en todo momento. Los peatones— en especial los niños y ancianos—pueden aparecer en el momento menos pensado por entre los vehículos estacionados,
- ⇒ Tenga más cuidado en las áreas indicadas como zonas escolares. Las zonas peatonales de color amarillo se consideran “cruce escolar peatonal.” Tenga en cuenta que los niños pueden aparecer sin previo aviso.
- ⇒ Los peatones ancianos suelen andar despacio. Hay que darles más tiempo. Al proseguir cuando el semáforo cambie a verde, cerciórese de que todo peatón anciano haya terminado de cruzar y cédales el paso hasta que hayan llegado a la acera.
- ⇒ Acuérdesse de ceder el paso a los peatones en la zona peatonal antes de doblar a la derecha cuando el semáforo está en rojo.
- ⇒ No olvide que la flecha roja prohíbe todo movimiento, incluso el de doblar.
- ⇒ La ley permite el cruzar la calle a media cuadra con tal de que no haya semáforos en las bocacalles más cercanas. Obedézcalos.
- ⇒ No sobrepase nunca un tranvía parado mientras estén subiendo o bajando pasajeros.
- ⇒ Jamás sobrepase un bus escolar que tenga encendidas las luces rojas intermitentes.
- ⇒ No todas las zonas peatonales se indican con líneas pintadas. Se considera que un peatón ocupa la zona peatonal cuando se encuentre en cualquier esquina. Da igual que haya líneas pintadas en la calle o no.
- ⇒ Los ciegos que llevan bastón blanco con la punta roja, o que van acompañados de un perro de guía, tienen el derecho absoluto de paso.