



## Camine con Seguridad

Es trágico y a la vez prevenible el fallecimiento de los peatones en las vías públicas. En los últimos años ha subido el número de peatones atropellados. Los choques suelen ocurrir cuando el conductor no está atento o igual cuando el peatón anda distraído.

### La Seguridad Depende en Gran Parte de Usted

Los peatones no tienen derecho exclusivo de paso. Le ofrecemos a continuación unas sugerencias para evitar siniestros:

- Permanezca siempre visible al tráfico.
- Procure no usar teléfonos u otros aparatos electrónicos siempre que cruce la calle.
- Es arriesgado asomarse por entre vehículos estacionados.
- Es más seguro cruzar en bocacalles controladas.
- Use el paso peatonal. Mire para ambos lados antes de cruzar.
- **Nunca** cruce la calle cuando el semáforo está en rojo.
- Recuerde que cuando el semáforo cambia de verde a amarillo, o la señal de peatones se ilumina con “la mano roja”, Usted debe quedarse en el borde de la acera o el divisor central. Tal vez hará falta que Usted vuelva al punto de origen.
- Es legal cruzar a media cuadra en una zona residencial, pero jamás cruce en diagonal, ya que perderá de vista el tráfico que se le acerque por detrás.
- Si camina Usted delante de un carro que está parado en un semáforo en rojo, y el automovilista indica que va a girar a la derecha, tenga cuidado. Muchas veces el chófer mira sólo hacia la izquierda antes de doblar y no lo va a ver a Usted.



## Camine con Seguridad

Es trágico y a la vez prevenible el fallecimiento de los peatones en las vías públicas. En los últimos años ha subido el número de peatones atropellados. Los choques suelen ocurrir cuando el conductor no está atento o igual cuando el peatón anda distraído.

### La Seguridad Depende en Gran Parte de Usted

Los peatones no tienen derecho exclusivo de paso. Le ofrecemos a continuación unas sugerencias para evitar siniestros:

- Permanezca siempre visible al tráfico.
- Procure no usar teléfonos u otros aparatos electrónicos siempre que cruce la calle.
- Es arriesgado asomarse por entre vehículos estacionados.
- Es más seguro cruzar en bocacalles controladas.
- Use el paso peatonal. Mire para ambos lados antes de cruzar.
- **Nunca** cruce la calle cuando el semáforo está en rojo.
- Recuerde que cuando el semáforo cambia de verde a amarillo, o la señal de peatones se ilumina con “la mano roja”, Usted debe quedarse en el borde de la acera o el divisor central. Tal vez hará falta que Usted vuelva al punto de origen.
- Es legal cruzar a media cuadra en una zona residencial, pero jamás cruce en diagonal, ya que perderá de vista el tráfico que se le acerque por detrás.
- Si camina Usted delante de un carro que está parado en un semáforo en rojo, y el automovilista indica que va a girar a la derecha, tenga cuidado. Muchas veces el chófer mira sólo hacia la izquierda antes de doblar y no lo va a ver a Usted.

- Cuando sube o baja de transporte público, espere a que el vehículo se detenga completamente y mire para ambos lados antes de cruzar la calle.
- Los peatones no están permitidos en los carriles de ciclistas, ni siquiera para correr o patinar. Permanezca en la acera, alejado de los ciclistas más rápidos.
- Tome firmemente de la mano a los niños pequeños al cruzar la calle. Enséñeles a mirar dos veces por ambos lados antes de proceder.
- Si camina de noche, póngase ropa clara y/o material reflectivo.

## TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE

Los peatones están sujetos a las siguientes leyes que controlan el derecho de paso en las calles. El Departamento de la Policía de San Francisco pondrá multas que incluyen:

- \$197.00\*** Multa por cruzar la calle cuando el semáforo está en amarillo, detener o obstruir el tráfico sin motivo.
- \$197.00\*** Multa por cruzar a media cuadra si hay semáforos en cada esquina de la bocacalle controlada más cercana.
- \$197.00\*** Multa por abalanzarse hacia vehículos y crear una situación peligrosa.
- \$197.00\*** Multa por cruzar cuando el semáforo está en rojo.
- \$197.00\*** Multa por cruzar con la señal roja de “Don’t Walk” (“No Camine”) o la señal de la mano roja.

¡No se arriesgue a que lo atropelle un auto! Muchas personas resultan gravemente heridos o fallecen. Hágase responsable por su seguridad personal dondequiera que vaya.



[www.sfsafe.org](http://www.sfsafe.org)

Todas las cantidades se basan en la Lista de Multas emitida en 2012.



[www.sf-police.org](http://www.sf-police.org)

© 2014 San Francisco SAFE, Inc.

- Cuando sube o baja de transporte público, espere a que el vehículo se detenga completamente y mire para ambos lados antes de cruzar la calle.
- Los peatones no están permitidos en los carriles de ciclistas, ni siquiera para correr o patinar. Permanezca en la acera, alejado de los ciclistas más rápidos.
- Tome firmemente de la mano a los niños pequeños al cruzar la calle. Enséñeles a mirar dos veces por ambos lados antes de proceder.
- Si camina de noche, póngase ropa clara y/o material reflectivo.

## TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE

Los peatones están sujetos a las siguientes leyes que controlan el derecho de paso en las calles. El Departamento de la Policía de San Francisco pondrá multas que incluyen:

- \$197.00\*** Multa por cruzar la calle cuando el semáforo está en amarillo, detener o obstruir el tráfico sin motivo.
- \$197.00\*** Multa por cruzar a media cuadra si hay semáforos en cada esquina de la bocacalle controlada más cercana.
- \$197.00\*** Multa por abalanzarse hacia vehículos y crear una situación peligrosa.
- \$197.00\*** Multa por cruzar cuando el semáforo está en rojo.
- \$197.00\*** Multa por cruzar con la señal roja de “Don’t Walk” (“No Camine”) o la señal de la mano roja.

¡No se arriesgue a que lo atropelle un auto! Muchas personas resultan gravemente heridos o fallecen. Hágase responsable por su seguridad personal dondequiera que vaya.



[www.sfsafe.org](http://www.sfsafe.org)

Todas las cantidades se basan en la Lista de Multas emitida en 2012.



[www.sf-police.org](http://www.sf-police.org)

© 2014 San Francisco SAFE, Inc.